

# KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY,

příspěvková organizace

JIHLAVA, KOSOVSÁ 16 – PSČ 586 01

Korespondenční adresa:

**Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč**

HBH Projekt spol. s r.o.  
Kabátníkova 216/5  
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE  
29.9.2020

NAŠE ZNAČKA  
TSÚ/No/014168 /2020

VYŘIZUJE  
Novotná Alena

TELEFON  
568839842  
mobil:737719895  
e-mail: novotna.a@ksusv.cz

TŘEBÍČ  
2020-11-03

## **Stanovisko k projektové dokumentaci akce „II/152 Slavětice – obchvat, PD“ pro stavební povolení**

### Popis stavby:

Přeložka silnice II/152 do trasy obchvatu Slavětice se nachází v úseku mezi Hrotovicemi a Dukovany. Začátek stavby bude v křižovatce se sil. II/399, konec stavby v km 3,2 (cca 1,5 km před vjezdem do areálu JE Dukovany).

Přeložka se ve směru od Hrotovic odpojí od stávající silnice II/152 před obcí Slavětice, je vedena jižně od obce a na stávající silnici se připojí za obcí ve směru na Dukovany. Navržená přeložka silnice umožní vedení nadrozměrné přepravy do areálu JE Dukovany.

Silnice II/152 je navržena v kategorii S 9,5/90 a délka přeložky je 3 200 m.

Součástí obchvatu jsou dvě komunikační napojení na stávající stav před a za obcí Slavětice a most, který je navržen o čtyřech polích s výškou cca 10 m nad údolím. Stavba bude zasahovat do k.ú. Slavětice, Skryje nad Jihlavou, Lipňany u Skryjí.

### Rozdělení stavby na jednotlivé objekty:

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

SO 021 Příprava území

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 Přeložka silnice II/152

SO 121 Napojení silnice III/15247 na silnici II/152 v km 0,760

SO 122 Napojení MK na silnici II/152 v km 2,520

SO 123 Přeložka účelové komunikace v km 0,050 MK

SO 151 Úprava polní cesty v km 1,360

SO 153 Přeložka polní cesty v km 2,290

SO 154 Přeložka polní cesty v km 1,600

SO 155 Sjezdy na pozemky

SO 171 Provizorní komunikace v km 0,550

SO 172 Provizorní komunikace v km 2,900

Telefon  
568 839 811

Bankovní spojení  
18330681/0100

IČO/DIČ  
00090450  
CZ00090450

Fax  
568 839 812

Email  
sekretariat@sus.cz

#### Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi

SO 201 Most na silnici II/152 přes údolí s potokem Olešná

Jedná se o 4 polový železobetonový most s horní mostovkou, jednokomorového průřezu s oboustranně vyloženými konzolami, celkového rozpětí 175m a šířky 12,9m. Vozovka na mostě bude kategorie S9,5/90, s volnou šířkou mezi svodidly 9,8m. Vzhledem k délce mostu budou po obou jeho stranách umístěny na římsách revizní chodníky š.0,75m.

Projekt mostu byl s naší organizací ve fázi výroby konzultován, naše připomínky byly zapracovány, proto s vydáním stavebního povolení souhlasíme.

#### Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

SO 321 Přeložka koryta občasné vodoteče

SO 341 Ochrana vodovodu DN 200 Lt v km 1,100

SO 381 Úprava meliorací

#### Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Úprava vedení VVN v km 2,453

SO 402 Úprava vedení VVN v km 2,510

SO 411 Přeložka VN v km 3,150

SO 451 Přeložka sdělovacího vedení na ZÚ

#### Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení

SO 511 Ochrana VTL plynovodu v km 1,000

#### Objekty řady 800 - Objekty úpravy území

SO 801 Vegetační úpravy silnice II/152

SO 821 Rekultivace ploch dočasného záboru

SO 822 Rekultivace ploch rušených komunikací

#### Navržená konstrukce vozovky II/152

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S	40mm
spojovací postřík modifikovaný z emulze	PS CP	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 22S	60mm
spojovací postřík modifikovaný z emulze	PS CP	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	60mm
Postřík infiltrační z kationaktivní asf. emulze	PI-C	
v množství 0,60 kg/m <sup>2</sup> zbytkového pojiva		
s posypem HDK fr. 2/4 v množství 3 kg/m <sup>2</sup>		
Šterkodrt'	ŠDA 0/32	200mm
Šterkodrt'	ŠDA 0/63	min. 200mm
	Celkem	min. 560mm

#### Připojení stavby na technickou infrastrukturu:

Stavba obchvatu nebude vyžadovat připojení na stávající inženýrské sítě. Přeložky sítí, které budou dotčeny obchvatem, se přeloží nebo upraví v co nejmenším rozsahu. Stavba obchvatu bude probíhat v extravilánu pro přístup na staveniště bude sloužit silnice II/152 a případě polní cesty.

#### Dopravní řešení:

Stavba obchvatu se napojí na obou koncích na stávající silnici II/152. Úsek od napojení ze směru od Hrotovic bude převeden do III. třídy (prodloužená III/15247), úsek od Dukovan se zatřídí do místních komunikací.

#### Řešení vegetace:

Svahy násypových a zářezových úseků budou ohumusovány a osety travním semenem a dále o sázeny dřevinami – stromy a keře. V rámci stavby bude káceno 101 ks stromů a 472 m<sup>2</sup> keřů. Kácení stromů a keřů včetně likvidace pařezů je součástí objektu SO 021.

#### Odvodnění komunikace:

Srážkové vody dopadající na povrch komunikace budou odtékat ve směru spádu vozovky ke krajnici a následně přes zatravněné násypové nebo příkopové svahy do příkopů nebo do okolního terénu. V PD jsou navrženy šterkové retenčně vsakovací příkopy. V retenčně vsakovacích příkopech dojde k retenci a k částečnému vsaku srážkových vod z komunikace. V úsecích, kde je silnice vedena nad přilehlým terénem, jsou navrženy příkopy, které mají pod dnem vsakovací drén s trubkou. V úsecích, kde je sklon příkopu větší než 3%, je dno příkopu zpevněno betonovou tvárnici.

#### Dopravní značení a záchytná bezpečnostní zařízení:

Na silničních objektech je v úsecích, kde to vyžadují předpisy (výška násypu, pevná překážka) navrženo osazení ocelového svodidla jednostranného.

Svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

#### Požadavky KSÚSV:

##### **Pro uložení inženýrských sítí požadujeme:**

- ☐ Křížení a podélná uložení požadujeme provést min. 120 cm pod niveletou vozovky s uložením do chráničky.
- ☐ Souhlas s uložením inženýrských sítí vydá dle ust. § 25 odst. 6 d) zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích příslušný silniční správní úřad.
- ☐ Před započítím výkopových prací v silnici a silničním pozemku je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 c) bod 3 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích
- ☐ Použít pro zásyp rýhy nenamrzavý materiál při řádném hutnění po vrstvách max. 20 cm.

##### **Dopravní značení:**

- ☐ Návrh umístění nového dopravního značení VDZ, SDZ je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a v případě kladného stanoviska je o „Stanovení“ nutno zažádat příslušný silniční správní úřad.
- ☐ Veškerá možná omezení silničního provozu včetně odpovídajícího dopravního značení je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
- ☐ PDZ osadit a po celou dobu provádění prací za ně zodpovídat.

**Pro komunikační připojení – sjezdy požadujeme:**

- Provést bezprašný a zpevněný povrch sjezdů tak, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky při výjezdu v min. šířce 3,0 m.
- S osazením rour o průměru (min. 40 cm pro délku propustku min. od 3,00 m do 6,00 m, o průměru 60 cm pro délku propustku od 6,00 m do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2%, o průměru 80 cm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2%), roury šikmo seříznuté s nevyčnívajícími betonovými šikmými čely, která nesmí převyšovat okraj silnice.
- Vybudováním sjezdů nesmí být zhoršeny odtokové poměry na silnici a v přilehlých prostorách, z plochy sjezdu nesmí vytékat voda na silnici.
- Odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč.
- Souhlas odboru dopravy se zřízením komunikačního připojení, který vydá dle ust. § 10 odst. 4 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích, který vydá příslušný silniční správní úřad.
- Platnost našeho stanoviska je 24 měsíců ode dne vydání.

S projektovou dokumentací na akci „II/152 Slavětice – obchvat, PD“ pro stavební povolení (DSP) vydáváme **souhlas**.

S pozdravem

Krajská správa a údržba  
silnic v kraji Vysočina, příspěvková organizace  
Krajská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČO: 00090450  
Oddělení Třebíč, tel.: 568 839 811  
Telefax: 568 674 82 Třebíč

  
Ing. Alena Strnadová  
vedoucí oddělení technicko-správního

Na vědomí:  
Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb